



**Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
w Jastrzębiu Zdroju**

Do użytku służbowego

**DODATEK
DO
WEWNĘTRZNEGO ROZKŁADU JAZDY
POCIĄGÓW
ZAWIERAJĄCY
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Uwagi:

- Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji postoju pociągu, odnotować w prowadzonej dokumentacji i następnie złożyć w macierzystej jednostce służbowej.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, drużyny lokomotywowe w czasie przejazdu przez posterunek ruchu obowiązane są podawać sygnał "Bacność" i zachować szczególną ostrożność.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie nastąpiło wyboczenie toru.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h dodatkowo podawać sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

Ważny od 26 maja 2024 r. do 8 grudnia 2024 r.

WYKAZ ZMIAN							
Nr zmiany	Zarządzenie o zmianach w wykazie ostrzeżeń					Dokonano zmian	
	z dnia	Nr	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	Data	Podpis
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

UZGODNIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Sektora Regulaminów Technicznych
i Tymczasowych
Starszy Inspektor
Barbara Rychły

ZATWIERDZIŁ

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Dział Inżynierii i Prowadzenia Ruchu
Dyrektor
Mirosław Niedziółko

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH na liniach JSK Sp. z o.o.

Posterunki ruchu, szlaki lub odstępy	w km lub od - do	Nazwa miejsca i przyczyna wymagająca zmniejszenia prędkości jazdy	Dla toru nr	Zmniejszyć prędkość do km/h dla poc.		Uwagi
				w kierunku		
				niep.	parz	
1	2	3	4	5	6	7
21. Jastrzębie – Boguszowice (ps)						
Jastrzębie (rejon Pch) -Szeroka podg.	6,281 – 7,292	Szkody górnicze	1	30	30	
Szeroka podg. – Stacja Borynia (rozj. nr 1)	7,292 – 7,550	Stan toru	1	30	30	
	7,550 – 7,650	Przejazd kat. D w/c ul. Bocznej ograniczona widoczność	1	20	20	
	7,650 – 8,100	Szkody górnicze	1	20	20	
	8,100 – 9,509	Zamknięty	1	-	-	
Stacja Borynia - Boguszowice	na całej długości (od rozjazdu nr 48 do granicy utrzymania w km 15,373)		1	Tor zamknięty		
	10,745 – 11,200	Stan toru	2	30	30	
	11,200 – 14,300		2	40	40	
	14,300 – 15,373		2	30	30	
22. Borynia – Pawłowice Górnicze (ps)						
Stacja Borynia - Stacja Zofiówka	0,000 – 0,400	Stan toru	1	20	30	
	0,400 – 1,400			30	30	
	1,400 – 2,700			20	20	
Stacja Zofiówka (rozj. nr 54) - Bzie Las – Pawłowice Górn.	3,948 – 6,500	Szkody górnicze	1	30	30	
	6,500 – 7,261			40	40	
	3,948 – 7,261			2	30	30
Pawłowice Górn. - Pawłowice Śląskie	7,261 – 9,054	Szkody górnicze	od 101 do 210	20	20	

23. p. odg Szeroka – Zofiówka						
Szeroka podg. (rozj. nr 2) -Zofiówka	0,000 – 1,824	Szkody górnicze	1	20	20	
24. p. odg Bzie Las podg.– Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102						
Bzie Las	0,000 – 0,512	Szkody górnicze	101	30	30	
	0,000 – 0,540					
Bzie Las – Stacja Pniówek	0,540 -3,150		1			
Stacja Pniówek – Bzie Las	2,100 – 2,300	Konstrukcja wiaduktu	szlak	-	20	
25. p. odg Kleszczów (ps) - p. odg Ciepłownia (ps)						
Kleszczów Podg. - Ciepłownia Podg.	0,000 – 1,624	Zamknięty	łącznica	-	-	
27. Knurów (ps) – Budryk						
Knurów – Chudów – Stacja Budryk	0,000 – 2,300	Stan toru	101	20	20	
	4,500 – 6,300	Szkody górnicze	100, 101	30	30	
	6,300 – 9,234	Warunki terenowe	100	40	40	
28. KWK Szczygłowice – Krywałd SzkD (ps)						
SzkC - Krywałd	Na całej długości do granicy utrzymania w km 4,302 (dalej WOS KP Kotłarnia Linie Kolejowe – linia nr 304)	Stan toru	szlak	20	20	
29. p. odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps)– KWK Szczygłowice						
Szczygłowice Sgp – KWK Szczygłowice pzo rejon SzkA – SzkA1	Na całej długości	Szkody górnicze	Tory P.Z.O	20	20	

UWAGA:	
Prędkości maksymalne:	Linia nr 21 Jastrzębie – Boguszowice (ps): 50 km/h
	Linia nr 22 Borynia – Pawłowice Górnicze (ps): 50 km/h
	Linia nr 23 p. odg Szeroka – Zofiówka: 50 km/h
	Linia nr 24 p. odg Bzie Las podg.– Pniówek + tory łącznicy nr 101 i 102: 50 km/h
	Linia nr 25 p. odg Kleszczów (ps) - p. odg Ciepłownia (ps): 40 km/h
	Linia nr 27 Knurów – p. podg. Chudów : 40 km/h
	Linia nr 27 p. podg. Chudów – Stacja Budryk : 50 km/h
	Linia nr 28 KWK Szczygłowice – Krywałd SzkD (ps): 30 km/h
	Linia nr 29 p. odg Szczygłowice Kopalnia Sgp (ps)– KWK Szczygłowice: 30 km/h

Postępowanie przy rozprowadzaniu dodatku do srij pociągów stanowiącego Wykaz Ostrzeżeń Stałych (WOS) i zmianach w czasie jego obowiązywania:

1. W razie nie otrzymania WOS w odpowiednim czasie, należy powiadomić: Dział Inżynierii i Prowadzenia Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 475 95 80 wew. 47,
 2. Właściwe jednostki służbowe zobowiązane są do doręczenia WOS drużynom pociągowym i innym zainteresowanym pracownikom za podpisem.
 3. Zwierzchnicy jednostek służbowych odpowiedzialni za wprowadzenie ostrzeżeń powinni sprawdzić zgodność uwzględnionych ostrzeżeń w WOS z ostrzeżeniami obowiązującymi faktycznie w terenie i dopilnować osygnalizowania miejsc zwolnień szybkości w odpowiednim czasie zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2005 Nr 172, poz. 1444 z późn. zmianami).
 4. W razie stwierdzenia przypadku nie uwzględnienia w WOS ostrzeżenia stałego nadal obowiązującego lub w razie niezgodności danych w WOS z danymi faktycznymi w terenie, zwierzchnicy właściwych jednostek służbowych powiadomią Dział Inżynierii i Prowadzenia Ruchu JSK Sp. z o.o.
- Niezależnie od tego wszelkie zauważone nieścisłości należy zgłaszać do:**
Działu Inżynierii i Prowadzenia Ruchu JSK Sp. z o.o., tel. 475 95 80 wew. 47
5. Zmiany do WOS w trakcie jego obowiązywania może dokonywać tylko Dział Inżynierii i Prowadzenia Ruchu JSK Sp. z o.o.
 6. Zmiany są przekazywane w formie zarządzenia ruchowego do wszystkich zainteresowanych na swoim terenie oraz do innych zarządców infrastruktury i przewoźników otrzymujących WOS, którzy mają obowiązek przekazywać je podległym jednostkom w ustalony sposób.
 7. Zmiany do WOS należy doręczać zainteresowanym pracownikom za pisemnym pokwitowaniem, niezwłocznie po ich otrzymaniu.
 8. Zwierzchnicy jednostek służbowych zobowiązani są do dopilnowania by w przypadku wprowadzenia zmian nastąpiła odpowiednia korekta osygnalizowania w terenie niezwłocznie po wprowadzeniu zmiany.

